

Hãy đến bởi ở hàng :

GARAGES INDOCHINOIS

1, RUE LEFEBVRE — SAIGON

Giá mới của xe : 8 - 10 và 12 C. V. hiện "Turcat-Méry"

THỜI-ĐÀM

Trong một mục Thời-Đàm mấy kỳ trước, nói về Liên-quốc-hội họp tại Genève lần thứ 8, bàn về việc hoà bình, việc giảm binh-bị, tôi đã nói rằng : mấy viên đại-biểu các nước cũng như ông ta nói « Hoà-bình vạn tuế ! Hoà-bình vạn tuế ! » rồi về, không xong chuyện gì cả.

Quả nhiên sau khi Hội-nghị vừa xong, thời nước Anh muốn lập đồn hải-quân ở Tân-gia-pha, lại chế ra tàu ngầm mới ; nước Đức muốn đòi lại các thuộc-địa cũ, và trong nước nói cái phong-trào ái-quốc lên, hình như rục rịch có ý muốn lập quân-chủ lại, và có ý muốn phục thù cái trận năm trước đây ; mấy nước nhỏ ở Balkans thì sanh sự với nhau, mà nước Ý muốn nhân cơ-hội để đi đánh một nước nào đó, nước Anh và v.v., bao nhiêu chuyện việc đó đều khiến cho người ta phải thở dài mà than rằng : « Chúng con tranh miếng ăn với nhau, đã hoà-bình đầu được. »

Trong các vấn-đề giữa bình và mưu cuộc hoà-bình, họ quyết định rằng muốn tránh cho khỏi sự đánh nhau, thì phải cấm cho tuyệt cái sự đánh nhau (guerre d'agression), mà thứ nhất là phải trị mấy kẻ sanh sự ra đánh nhau (agresseur). Sau nữa là hãy cách hoà-giải (Arbitrage) nghĩa là có nước nào đánh nhau thì Liên-quốc-hội đứng lên giải hoà cho đôi bên.

Liên-quốc-hội chỉ biết cái căn bệnh ở đâu ra, mà không có thuốc trị bệnh. Thế nào là đánh nhau sanh sự, mà ai là kẻ sanh sự ra đánh nhau ? Nước Tàu họ đánh nhau về mưu cuộc thống nhất, và họ ta gọi các nước khác nước bất công đi, mà các nước khác đều làm theo họ ta, đến nước người ta, đến Vạn-Huỳen, đến Quảng-Châu, giữ Thượng-hải, vậy thì ai là kẻ sanh sự ra đánh nhau ? Tự người Tàu hay là tự các nước ? Liên-quốc-hội thử xét giảm xem.

Giải cái nghĩa thế nào là « kẻ gây sự đánh nhau » thật là khó. Ông Scialoja, là đại-biểu nước Ý, đã nói giữa Liên-quốc-hội một câu này thiệt đúng lắm : « Hết thấy những nhà pháp-luật, nhà ngoại-giao, nhà chính-trị hết lòng gắng sức thế nào cũng chưa cái nghĩa giảm cho thế nào là « gây sự đánh nhau ». Vì chẳng nước nào đánh nhau với nước kia, không bao giờ tự mình bắt tay ra là tự mình gây sự trước ; mà nước nào không ngoan một chút, là làm cho nước khác gây sự đánh nhau với mình. »

Tuy vậy, Liên-quốc-hội nói rằng : phải tìm cho hết cách để tránh sự đánh nhau và mưu cuộc hoà-bình. Không biết những cách đó là cách gì ? Tưởng ngoài cái cách « dân-tộc nào tự chủ lấy dân-tộc ấy » là cái tuyệt vời của ông Tổng-thống Wilson xướng ra năm nào, thời không có cách gì điều hơn nữa.

Lúc Liên-quốc-hội giải tán, ông chủ tọa Guani có nói rằng : « Chờ, mong, làm. » Ba cái tiếng ấy nghe vẫn vờ qua, biết rằng cái vấn-đề hoà-bình mà Liên-quốc-hội xướng lên đó, chắc là làm không xong.

Bên châu Âu hồi này họ đương chỉnh-đốn về việc kinh-lí, làm, làm là Pháp, Đức, Bỉ, Mỹ đương lập điều lệ đánh nhau về việc thương-chiến về các hàng hóa của nhau, mỗi bên chăm chú đi cho nhau một ít.

Nguyên hồi tháng năm mới rồi, tại Genève, có một hội-nghị kinh-lí

(Conférence Economique) lập ra một cái chương-trình, ngày nay Liên-quốc-hội tự nhận lấy trách-nhiệm đem chương-trình ấy ra thực-hành.

Cái chương-trình ấy có hai mục-dịch :

a) Giảm bớt thuế thương-chiến đi cho nhau, vì nước này đánh thuế hàng hóa của nước kia nặng, thời có ngăn trở việc tự do mậu-dịch trong hoàn-cửu, và lại thường sanh ra việc lặt vặt, đến nỗi đánh nhau cũng vì đó ;

b) Phải chấn-chỉnh lại các công-nghệ, và tăng lương tiền cho dân lao-dộng, thời cái sự sanh-sử của hóa vật mới tăng được.

Còn về mặt chính-trị, thì bên Âu-Mỹ có những việc quan-trọng như sau này :

1° Đảng lao-dộng ở bên Anh, do MacDonald làm lãnh-tu, lại muốn lên cầm quyền-chánh ;

2° Nước Đức làm lễ mừng thọ bát-tuần cho Tổng-thống Hindenburg, mà có ý-vị về chính-trị ở trong ;

3° Nước Ý-pháp-nho muốn nhờ nước Anh, để đòi lại đất Tanger ;

4° Tình hình chính-trị trong nước Ý-pháp-nho lộn-lộn, eo lệ ông Primo de Rivera phải đi ;

5° Việc đánh-mạng ở Mexico.

Toàn là những việc lớn cả, kỳ sau sẽ nói tiếp, bây giờ hãy nói về việc nước Tàu đi.

Mặt Tấn, Phùng chiến-tranh bấy giờ, có tin nói là Trương-tác-Lâm thắng, có tin nói là Diêm-tích-Sơn thắng, chưa biết thế nào là đúng. Nhưng cứ sự-lý mà suy xét, thời có lẽ Trương-tác-Lâm thua, vì hiện nay Trương phải chống những ba mặt : là chống với quân của Diêm-tích-Sơn đánh lên Bắc-Kinh, chống với quân Phùng-ngọc-Tướng ở Hà-Nam đánh tới, lại chống với quân Bắc-phạt ở miền Nam tiến lên. Ba mặt đều là quân cường địch cả, Trương tuy có người Nhựt giúp ngầm mưu lược, nhưng xem tình thế nguy ngập lắm. Phía Nam, thời việc Ninh-Hạp hợp tác đã hỏng mất rồi, chẳng những không liên-hiệp, lại còn đương đánh nhau ở Vu-hồ-như.



Người trong ảnh trong cuộc cách-mạng mới Tân-nghị này
LÝ TẾ-THAM

Ước-tính-Vệ này về Quảng-Đông để mưu với Lý-tế-Tham, hình như lại muốn lấy đất Quảng-Châu làm chỗ hành-dộng gì đó. Lại có tin bên Hứa-Sùng-Tri, Cù-Chánh, Ngô-triều-Khu, Tôn-Khoa v.v. muốn lập ra một hội-nghị chấp-giảm để thống nhất miền Ninh-Hạp lại, mà mỗi bên nhường nhau một chút. Nhưng chưa rõ kết quả thế nào.

Các nước thấy việc cách-mạng của Tàu hồi này không tin nổi, cho nên lại có ý bất-nạt. Như là nước Anh lại

THI-TRƯỜNG TIỂU-TÚC

GIẢI BẠC

Ngày 4 novembre 1927..... 12 f. 68

GIẢI LƯU

Ngày 4 novembre 1927 (kể 100 kilos)

Vinhlong..... 5 4

Gocong..... 5 44

Baizun..... 5 62

Badieu..... 5 74

Cambodge, thủ tướng..... 4 49

Cambodge, thủ đốc..... 3 30

GIẢI GẠO (kể 100 kilos)

Gao số 1..... 8 73

Gao số 2..... 7 99

Gao số 3..... 7 52

TIN TÀU

Tàu tới

Ở PHÁP SANG

Amboise, 11 novembre

Paul Lecat, 16 novembre

Ở BẮC VÔ

Claude Chappe, 13 novembre

Ở NHỰT VÀ TRUNG-QUỐC LAI

Général Metzinger, 11 novembre

Ở XIÊM VÊ

G. G. Paul Beau, 5 novembre

Tàu chạy

SANG PHÁP

G. Metzinger, 15 novembre

RA TOURANE VÀ BẮC-KY

Claude Chappe, 17 novembre

Amboise, 14 novembre

SANG TÀU VÀ NHỰT

Portos, ngày 5 novembre hồi trưa

Paul Lecat, 19 novembre

SANG XIÊM

G. G. Paul Beau, 9 novembre

SANG SINGAPORE

G. G. Roume, 9 novembre

AVIS D'ADJUDICATION

Province de Soctrang

Lieu, date et heure de l'adjudication : In-

pection de Soctrang, le 12 novembre 1927,

à 9 heures du matin.

Fourniture de nourriture des prisonniers.

Importances approximatives : 5.000 f.

Cautionnements : 125 piastres et 500 f.

Fourniture d'huiles pour moteur et cha-

loir.

Importances approximatives : 75 tonnes.

Cautionnements : 800 f. et 150 francs.

Fourniture enveloppes et chambre à air

pour autos.

Importances approximatives : 1.000 f.

Cautionnements : 200 f. et 600 francs.

Fourniture d'essence de pétrole.

Importances approximatives : 750 tonnes.

Cautionnements : 25 f. et 1.700 francs.

Fourniture de pétrole pour éclairage.

Importances approximatives : 100 tonnes.

Cautionnements : 125 f. et 240 francs.

Bureau où les cahiers des charges peuvent

être consultés : Inspection de Soctrang et le

Bureau du Gouvernement de Saïgon.

muốn chiếm cái tổ quốc của họ ở Nam-

Kinh lại. Lại như vừa rồi tàu binh

của Nhựt đi ở Dương-tử-giang, lấy

có là bệnh vực một chiếc tàu buôn,

không cho lính Tàu khám xét, mà

hắn bắt-bắc lên bờ, người Tàu chết

vô số. Mấy việc đều là việc sẽ có can

thiệp to. Có báo Tàu nói rằng : « Nếu

như Trương-giới-Thạch còn có binh

quyền trong tay, thời dù các nước

đám kinh thị như thế. Cho hay

một người đi, mà quan-hệ đến đại

cục là thế nào ?

Còn như việc Tống-khánh-Linh đang

Trần-hữu-Nhân kết hôn ở bên Mos-

cova, thoát trên người Tàu cũng lấy làm

gián, nhưng sau nghe ra là tự người

Anh bắt đặt ra để làm cho du-lưu

Tàu khi về mấy người đó mà thời

Tống-khánh-Linh và Trần-hữu-Nhân

đều đang bỏ phần-đổi lại cái tin này

bây, xin xem qua cái tin ấy ở trên.

T. V.

Agents exclusifs :

LUCIEN BERTHET & C^{ie}

68, Boulevard Charner. — SAIGON

Xe máy hơi hiện ALCYON



Chạy một cở hai mã lực — 2 cặp giá 220 \$
Kiểu du lịch — 3 mã lực — 2 cặp — 340
Kiểu du lịch thượng đẳng — 4 cặp — 580

Bán tại hãng L. Caffort
Saigon-Namvian

Tem Bắc-Kỳ
DUONG-VAN-TAI
Rue Mac Mahon N° 106
(Kê lấy đường d'Espagne)
Saigon

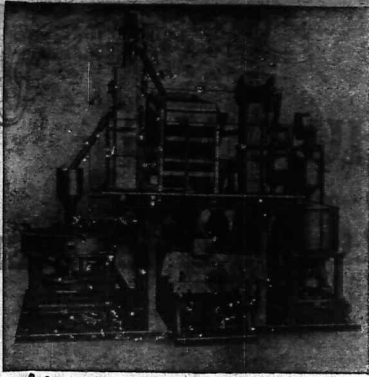
Rất nhiều kiểu salon và
các kiểu xe cần và chạm
theo lối hiện thời.
Thiếu niên và thanh
dân; các món đồ nhỏ
bằng thau lọc tuyết tốt.
Cổ đồ thau đỏ màu.

Duong-van-Tai
Hầu môn

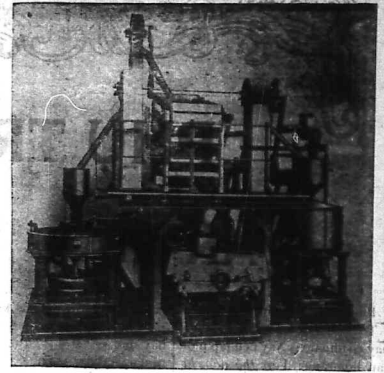
HẦY HÚT THUỐC CA-LOP

22

Saigon (Tânninh)



Décortiquerie « FILIPINA » 10 tonnes 1 cône



Décortiquerie « FILIPINA » 10 tonnes 1 cône

CÁC ÔNG PHẢI CÓ MỘT DÀN MÁY !!

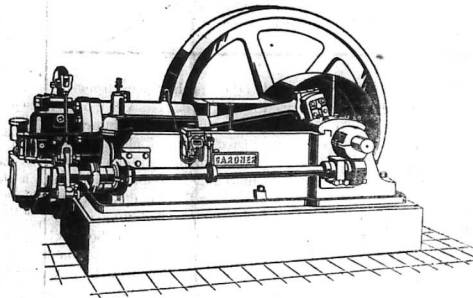
Không phải đi kiếm đâu xa, cũng chẳng phải dự dự chi nữa

DUY CÓ DÀN MÁY

"GARDNER"

Là các ông đang vừa lòng

MÁY NÀY CHẠY
MANH VÀ ÊM

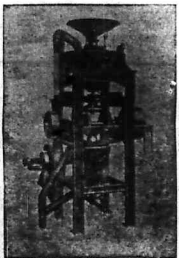


MÁY NÀY NHE VÀ
KHÔNG TÒN DẦU NHIỀU

NỘI NĂM 1927 ĐÃ BÁN ĐẶNG 50 CÁI MÁY NÀY

Một cái dàn máy 30 ngựa ở Tân-an, mỗi tháng chạy hết 40 \$ 00 tiền Mazout, điều này có ông Điện-chủ Nguyễn-văn-Nguồn làm chứng.

Chạy máy này dễ dàng lắm, không cần gì phải tay thạo nghề ! Ông Trần-văn-Rang, chủ nhà máy xay lúa ở Thủ-bộ (Cần-giộc) làm chứng như vậy.



RIZERIE « COLONIAL »

MÁY ẤY CHỈ CÓ TRÚ' BÁN TẠI HÀNG NÀY
AGENCE FRANÇAISE
D'INDUSTRIE MÉCANIQUE
104, Boulevard de la Somme, 104
SAIGON

Khit bên hàng bán máy may Singer

